

区交通委 2024 年法治政府建设情况的报告

2024 年，我委在区委、区政府的正确领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平法治思想，认真履行法治政府建设工作职责，为全区交通事业高质量发展提供坚实的法治保障。现将相关工作情况报告如下：

一、严抓责任落实，切实履行推进法治建设第一责任人职责

党政主要负责人作为推进法治建设第一责任人，坚持将法治建设工作摆在重要位置，对法治建设重要工作亲自部署、亲自过问、亲自协调、亲自督办，切实发挥在推进本部门法治建设中的领导作用。

一是加强法治理论学习。依托党组理论中心组学法制度，深入学习贯彻习近平法治思想，加强领导干部应知应会党内法规和法律法规学习，深入学习贯彻党章、党的组织法规、领导法规、自身建设法规、监督保障法规等党内法规，共开展专题学习 4 次。

二是严格依法依规决策。在推进依法行政、形成重大决策中严格履行政程序规定，充分发挥法律顾问作用。加强对重要文件、重大决定的合法合规性审查，推动“三重一大”事项科学决策、民主决策、依法决策。

三是推进行政执法责任制落实。支持全面落实行政执法“三项制度”，规范行政执法行为，推动严格规范公正文明

执法。实行重大行政处罚案件集体讨论制度，专题研究重大行政执法决定，确保重大行政执法决定依法依规、合理适当。

四是重视法治人才培养。注重高素质法治人才队伍建设，组织法治培训，提高党员干部依法办事能力。推荐人员参加首届全市“法核能手”竞赛，我委选手荣获“法核骨干”称号。

二、全面依法履职，切实增强法治政府部门建设的工作实效

（一）聚焦政府职能转变，持续优化政务服务

一是打造“智慧好办”服务事项，提升政务服务智能化、数字化水平。正式上线运行“道路运输车辆冷藏标志申领”智慧好办事项，实现该事项全程网办、即收即办，提高企业办事效率和满意度。**二是**丰富“一网通办”知识库，提升政务服务精准化、精细化水平。不断健全“两页”知识库运营工作机制，立足服务对象视角，实现问题清单及时汇聚、问答库快速迭代更新。精准推送许可证照即将逾期的提醒，精准推送“高效办成一件事”服务模块。**三是**线上帮办和线下帮办相结合，提升政务服务贴心化、便捷化水平。线上完善为企帮办服务，落实专业人工帮办制度，实现1分钟快速响应，及时解决企业问题。线下推进领导干部+工作人员帮办制度，破解个别企业办证难题。全年开展领导帮办3次。

（二）聚焦规范行政执法，持续提升执法能力

一是全面梳理行政执法事项，制定《崇明区交通运输领域行政执法事项清单》，明确执法责任，方便群众监督。**二**

是严格贯彻落实市交通委下发的关于交通运输执法领域行政处罚、行政强制等行政裁量权基准。组织人员对交通运输行政处罚自由裁量基准的内容和适用进行培训，同时就疑点、难点进行充分交流，保障裁量权行使程序规范、机制完善、监督有力。三是贯彻“轻微免罚”制度，彰显审慎包容的法治精神。严格遵照《上海市交通运输领域轻微违法行为不予行政处罚清单》执行轻微免罚案件20件，免罚金额51600元。让“有温度的执法”惠及更多市场主体，推动社会和谐稳定。

（三）聚焦监管举措创新，持续增强监管效能

一是开展“检查码”试点工作。依托上海市统一综合执法系统和“随申码”服务体系，在本区道路危险品运输行业运用“检查码”开展执法检查49次，通过“检查码”实现“一企、一次、一码、一查”，避免随意检查、重复检查，减轻企业负担，优化法治化营商环境。二是健全跨部门综合监管机制，完善与其他执法部门协同监管机制。与区公安分局交警支队建立整治非法客运联席办，发挥综合监管制度优势，按照各自职责加大非法客运违法行为整治力度，确保客运市场有序发展。加大与生态环境、水务、海警、海事等部门联勤联动，共同打击违法行为，2024年共计开展联合行动100余次。三是强化行刑衔接工作，打击涉及交通执法领域涉嫌犯罪的行为，向区公安分局移交一起涉嫌破坏公路附属设施犯罪的案件，避免以罚代刑。

（四）聚焦社会民生关切，持续完善社会治理

一是深入推进信访法治化。全年受理信访事项 47 件，同比下降 46%，办理联系率和按期办结率均为 100%。按照信访工作法治化路线图，依法分类办理申诉求决类信访事项，采用“上门办信”工作方式深入群众、贴近群众、服务群众，借助人民调解力量推动矛盾纠纷实质性化解。申诉求决类信访事项上门办信率和调解率均高于全区平均水平。二是拓宽群众参与渠道。开展政府开放日活动强化公众参与和市民互动，邀请人大代表和市民代表参与交通出行适老化改造行动，征集优化交通出行“硬设施”和“软服务”的意见建议。

（五）聚焦行业普法宣传，持续推进法治教育

我委紧紧围绕“八五”普法规划，全面贯彻落实“谁执法谁普法”普法责任制，重点围绕整治非法客运主题开展多次现场普法、上门普法活动，提升管理服务对象依法依规经营意愿和动力，提高乘客群体学法、守法、用法的意识和能力。

三、存在的不足及原因

一方面由于 2024 年执法人员退休人数较多，新鲜血液未能及时补充，面对本区交通运输行政执法领域点多面广的工作特点以及新业态、新情况、新问题的不断涌现，执法力量相对薄弱。另一方面部分执法人员的法治素养有待进一步提高，执法办案的规范化、精细化程度还存在不足。

四、2025 年重点工作安排

（一）深入学习贯彻习近平法治思想，增强运用法治思维破解行业难题的能力。坚持把党的政治建设放在首位，健

全领导干部学法用法机制，定期开展委党组理论学习中心组集中学法活动，带头学习掌握应知应会党内法规和法律法规。

（二）严格规范涉企行政检查工作，增强行业法治化营商环境水平。在前期试点的基础上，根据上级部门的要求和安排，制定并公开年度行政检查计划，全面推行“检查码”在涉企行政检查活动中的运用，有效控制对同一检查对象的高频次检查。

（三）不断加强行政执法业务规范化建设，增强行政执法权威性和公信力。科学制定人员招录计划，充实执法干部队伍。加强执法行为规范和职业道德教育，建立健全标准化制度化培训机制，提升执法队伍法治素养和业务能力。定期组织执法案卷评查、执法视频抽查，对执法工作开展常态化监督检查，确保行政执法“三项制度”有效落实。

上海市崇明区交通委员会

2025年1月16日